

DBAA - Nieuws Update Februari 2025



Krimp op Schiphol – Waar staan we?

Afgelopen week konden we lezen dat het kabinet vast houdt aan maximaal 478.000 starts en landingen per 1 november 2025, op voorwaarde dat de EU akkoord gaat met de lopende ‘Balanced Approach’ aanpak van het ministerie van I&W. Dit is een reductie van de historische 483.000 vluchtbewegingen. Door de verdergaande vlootvernieuwing van o.a. de KLM-groep en tariefdifferentiatie van Schiphol lijkt ook nachtsluiting van de luchthaven als extra geluidsbeperkende maatregel niet meer nodig.

Minister Madlener stelde dat een beperkte krimp van het aantal vliegbevingen nodig blijft om de afgesproken doelstelling van 20% minder geluidshinder stapsgewijs maar zo snel mogelijk te realiseren.

De minister zei verder dat de impact van de maatregelen nauwkeurig zal worden opgevolgd. De DBAA juicht toe dat het ministerie nu wel beter geïnformeerd lijkt te zijn betreffend de feiten en cijfers rond de discussie van geluidsoverlast op Schiphol en dat de minister ook het belang van Schiphol als hub benadrukt en ondersteunt.

Eerder al riep de DBAA op om reductie van geluidsoverlast niet 1:1 te koppelen aan krimp op Schiphol maar ook vlootvernieuwing en andere innovaties mee te nemen en de resultaten hierna ook met objectieve metingen aantoonbaar te maken. Geluidsoverlast blijft immers een sterk emotioneel en subjectief onderwerp.

Maar laat er geen twijfel over bestaan, de luchtvaartsector heeft ook de plicht actief mee te werken aan de duurzaamheid, in brede zin, van de luchtvaart! En niet alleen de plicht hieraan mee te werken maar ook de plicht acties te initiëren en innovaties te stimuleren en te implementeren! Niet voor niets komen veel innovaties in de luchtvaart vanuit de GA/BA sector!

Ook de DBAA zal zich hiervoor blijven inzetten!